

Most 34610 - 2

Most přes přepad z Jiříkovského rybníka u Jiříkova

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 34610 - 2 (Most přes přepad z Jiříkovského rybníka u Jiříkova)

Okres: Havlíčkův Brod

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Kiml František, Ing.

Datum provedení prohlídky: 2.12.2015

Poznámka: MPM byla provedena v rámci diagnostického průzkumu prováděného dle smlouvy s krajem Vysočina. Prohlídku provedl ing. František Kiml, držitel oprávnění ministerstva dopravy reg.č. 087/2003.

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: 4 °C

Teplota NK: 2 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 34610 Staničení km: 4,974 Ev. č. mostu: 34610 - 2

Název objektu: Most přes přepad z Jiříkovského rybníka u Jiříkova

Staničení ve směru: od Habrů do obce Jilem Způsob zpřístupnění: pomocí žebříku

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1 V textu HMP je v popisu použito výrazů vlevo a vpravo. Chápe se tím pohled pozorovatele ve směru staničení sil. III/34610. Označování opěr je použito následující: opěra O1 (na straně Haber) a opěra O2 (na straně obce Jilem). Levá strana mostu je na straně Jiříkovského rybníka - návodní, pravá povodní.

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úroveň terénu. Pravděpodobně plošné založení.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Mostní podpěry Masivní opěry ze zdiva z lomového kamene. Hrany opěr jsou z kamenných kvádrů. Na opěry navazují kolmé nábrežní zdi z lomového kamene.

2.2 Křídla Křídla jsou rovnoběžná, z lomového kamene.

2.3 Čelní zdi Zděné z lomového kamene.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Nosná konstrukce Jednopolová kolmá segmentová kamenná klenba z lomového kamene. Krajiní pasy z kamenných kvádrů.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka Živičný kryt, střežovitý příčný sklon.

4.2 Římsy Původní římsy z kamenných desek. Na levé straně na původní nadbetonována monolitická římsa výšky cca 0,40m.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Na pravé straně původní ŽB sloupky a 1 ocelové madlo, na levé ocelové trubkové zábradlí se 3 vodorovnými madly a zdvojenými sloupky. Na pravé straně dodatečně osazeno ŽB svodidlo.
5.2	Ochranná zařízení	Pod mostem jsou v korytě provedeny betonové prahy podél opěr.
5.3	Dopravní značení	Zatížitelnost konstrukce omezující svislé DZ B13=25 t a E5=42 t. Před a za mostem je osazen štítek s evidenčním číslem mostu.
5.4	Odvodňovací zařízení	Vodu odvádí příčný a podélný sklon vozovky.

6. Cizí zařízení

6.1	Vedení, chráničky	Pod patou klenby opěry 2 je vedeno izolované potrubí a kabel v plastové chráničce.
-----	-------------------	--

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Území pod mostem	Zpevněné koryto přepadu z Jiříkovského rybníka.
7.2	Přístupové cesty	Přístupné po kamenném opevnění po obou stranách křídel opěry 1.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1	Stav mostu se oproti předcházející prohlídce z 03/2015 nezměnil.
-----	--

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Žádné závady vykazující poruchy v založení mostu nebyly zjištěny.
-----	----------------------------------	---

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěry	Lokální průsaky ve zdivu opěr.
2.2	Křídla	Všechna křídla jsou plošně deformovaná a na svých koncích mírně vykloněná vně mostu. Pravé křídlo opěry 2 je vykloněné a vyboulené výrazně - až o desítky cm. Spáry jsou místy popraskané, na koncích křídel (PS, OP1, LS OP2) je zdivo více narušené, rozvolněné s uvolněnými či již vyplavenými kameny (PS, OP1).
2.3	Čelní zdi	Ve vrcholových partiích nad klenbou popraskané spárování.

3. Nosná konstrukce

3.1	Plošné aktivní zatékání s výluhy v době prohlídky mokré. Intenzivnější v krajních částech podél krajních pasů. Podél krajních pasů i v ploše klenby podélné trhliny - opakovaně opravované. Velmi silné průsaky v patách klenby.
-----	--

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1	Vozovka	Kryt vozovky je navýšený. Vozovka vykazuje poruchy, deformace, podélné trhliny v povrchu, poklesy v oblasti opěr, v kraji vozovky se začínají tvořit výtluky. Pravá krajnice je porostlá trávou.
5.2	Římsy	Na pravé straně kopíruje tvar římsy deformaci křídel. Některé kamenné bloky jsou v místech deformované čelní zdi mírně pokleslé. Spárová malta je vydrolená. Voda z vozovky přetéká přes římsu na bok čelní zdi a bok klenby.
5.3	Římsy	Na boku monolitické římsy jsou lokální drobná mělká šterková hnízda. Lokálně na povrchu římsy povrchové narušení a v místech kotvení sloupků zábradlí příčné trhliny.
6. Izolační systém		
6.1		Nefunkční, do konstrukce zatéká.
8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu		
8.1	Svodidla	U svodidel nezakryté kapsy v místech spojení jednotlivých prefabrikátů.
11. Území pod mostem a přístupové cesty		
11.1	Území pod mostem	Břeh koryta vpravo od opevnění u opěry 1 je narušen, eroze.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- Viz. samostatná kapitola diagnostického průzkumu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :31.12.2015

Poznámka :

Výsledky MPM byly projednány jako součást diagnostického průzkumu v souladu se smlouvou o dílo.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
VI - Velmi špatný $a = 0,4$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 25 \text{ t}$

$V_r = 42 \text{ t}$

$V_e = 162 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Maximální nápravový tlak = 18,0 t

Zatížitelnosti převzaty z předchozí HPM,
způsob stanovení není znám.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Prostorové uspořádání po směru staničení.



Pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na opěru 1, plošné průsaky na podhledu klenby, nejintenzivnější podél krajního pasu.



Dtto, opěra 2.



Podhled NK zleva.



Pravá strana - erodující břeh koryta navazující na opevnění vpravo od opěry 1.



Opěra 2, levý bok, aktivní průsaky v patě klenby s výluhy pojiva.



Detail vrcholové části klenby na levé straně, plošné aktivní zatékání - typický stav. Opakovaně opravované spárování.



Poruchy v krytu vozovky, nečistoty a traviny na krajnicích, pohled proti směru staničení.



Levá římsa, monolitická, příčná trhlinka v místě kotvení sloupku zábradlí.



Pravé křídlo OP1, vyplavené kameny na konci křídla pod římsou.



Pravá římsa - tvar kopíruje výrazné vyboulení a vyklonění pravého křídla opěry 2.



Pravé křídlo OP2 - čelní pohled na vyboulenou a vykloněnou část, plošně popraskané spárování.



Dtto, detail.



Dtto, pohled zdola na deformované křídlo.



NK, pravá strana, aktivní silné zatékání, mikroorganismy, podélná trhлина podél krajního pasu klenby.



Levé křídlo OP1, doplněné a přespárované zdivo - na konci v horní části znovu popraskané.